

Gépkocsik száma :

EU	430-470 db/1000 lakos
Mo	2000: 230
	2007: 300 +30%/

Kibocsátások: (1997)

	<u>CO²</u>	<u>NO_x</u>	<u>SO²</u>
Erőművek	37%	24%	70%
Ipar	21%	10%	12%
Lakosság	23%	6%	12%
Közlekedés	10%	55%	2%
Szolgáltatások	6%	3%	2%
Mezőgazdaság	3%	2%	2%

OECD

Gazdasági Együtműködési és Fejlesztési Szervezet

Fenntartható fejlődés:

a fogalom: Lester R. Brown, 1981.

Több megfogalmazás is van:

ENSZ 1987, Közös jövőnk:

„a fenntartható fejlődés olyan fejlődés, amely kielégíti a jelen szükségleteit, anélkül, hogy veszélyeztetné a jövő nemzedék esélyét arra, hogy ők is kielégíthessék szükségleteiket”

Herman Daly: „a fenntartható fejlődés a folytonos szociális jólét elérése, anélkül, hogy az ökológiai eltartó képességet meghaladó módon növekednénk”

Vasúti előnyök :

Gázolaj egyenértékre, 100 ukm-re számítva		100 tkm-re
vasút	2,5 l	0,7 l
szgk	5,9 l	2,3 l
repülő	7,2 l	

Területfoglalás: vasút kétvágányú 13,7 m
Autópálya 37,5 m

Légszennyezési értékek:

	Személy	g/ukm	Áru	g/átkm
	Vasút	Közút	Vasút	Közút
Szénmonoxid	0,06	9,3	0,03	3,7
Nitrogénoxidok	0,43	1,7	0,2	3,26
Szénhidrogének	0,03	1,1	0,01	1,62
Korom-por	0,04	0,07	0,04	0,07

Biztonság:

1997.

Közúti baleset: 19.097 db, sérülés: 26.148- ebből halál:1.391

Vasúti baleset: 745 db, sérülés: 362- ebből halál: 109